

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**



2.14

Ans. nr. 2082/54.

Kl. 81 d - 1



Dansk Patent

Nr. 82300

**EXAMINER'S BESKRIVELSE**  
COPY

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 4. MARTS 1957

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

DIV. 4

TØMRER SVEND TORKILD NIELSEN,

KØGE.

Anordning ved skraldevogne.

Patent udstedt den 29. oktober 1956. Patentiden løber fra den 28. juni 1954.

Opfindelsen angår en anordning ved skraldevogne, af den art, hvor der på skraldevognen er anbragt svingelige understøtningsorganer for en skraldespand og en svingelig ramme til anlæg mod overkanten af en skraldespand, som ikke har medfølgende låg, i tilslutning til hvilken ramme der er anbragt skærmende sidevægge, og til hvilken ramme der modsat svingningsaksen er hængslet den ene kant af et dækSEL, hvis anden kant er forbundet med et dækSEL for en åbning til skraldevognens indre, hvilket sidstnævnte dækSEL er således anbragt, at det ved opsvingning af rammen vil bevæge sig bort fra nævnte åbning, så at spandens indhold kan udtræmmes deri.

Ved en kendt anordning af denne art er der den ulempe, at dækselet for skraldevognens ifyldningsåbning er svingeligt forbundet med såvel skraldevognen som dækselet for den svingelige ramme. Ved en sådan udførelse vil der let komme funktionsvanskeligheder, f. eks. ved, at der opsamles urenheder mellem de to dæksler, så at de ikke kan lukkes sammen til den foreskrevne stilling.

Det er formålet med opfindelsen at tilvejbringe en anordning af den angivne art, ved hvilken den nævnte ulempe er afhjulpet, og det opnås ifølge opfindelsen ved, at dækselet for skraldevognens åbning er anbragt forskydeligt på skraldevognen i retning vinkelret på svingningsaksen. Herved fås en meget mere sikkert virkende anordning, idet der ikke er risiko for opsamling af urenheder, som kunne hindre funktionen.

Særlig fordelagtigt er det herved ifølge opfindelsen, at de to dæksler er stift forbundet med hinanden.

På tegningen er opfindelsen anskueliggjort ved en udførelsesform, idet

fig. 1 viser et perspektivisk billede af en skraldevogn med en anordning ifølge opfindelsen,

fig. 2 et tværsnit gennem et midterparti af vognen med en skraldespand i nedsvinget stilling, og

fig. 3 samme, med skraldespanden i opsvinet stilling.

På tegningen betegner 1 som en helhed et automobil, der har en kasse med en bund 2 og sidevægge 3 samt oplukkelige tagflader 4, der er støttet ved sidevæggene og en længdebjælke 5. På hver side af kassen er der fastgjort en længdeksel 6, hvorpå der er svingeligt lejret en holder 7, der foroven har en flad firkantramme 8, og på hvis nedre ende understøtningsorganerne 9 er anbragt forskydelige op og ned. Disse understøtningsorganer 9 er forbundet med en betjningsarm 10 og en tilhørende løftmekanisme, såsom en excentrik 11, hvorved understøtningsorganerne kan bevæges opefter med betydelig kraft. Ved den ydre kant af firkantrammen 8 er der hængslet den ydre kant af to under en vinkeL med hinanden liggende dækselpartier 12 og 13. Dækselpartiet 12 ligger ved den i fig. 2 viste stilling mod oversiden af firkantrammen 8, medens dækselpartiet 13 ligger ind over en åbning i taget af vognkassen og hviler løst på sidelister eller lignende organer af taget, f. eks. ved hjælp af ruller 14. Endvidere findes der sidevægge 15 og 16, hvis indbyrdes afstand er således, at sidekanterne af dækselpartierne 12 og 13 samt af rammen 8 slutter passende tæt dertil.

Ved en sænket stilling af understøtningsorganerne 9 er en skraldespand 17 af den fir-

kantede type uden medfølgende låg anbragt på disse understøtninger, som derefter er hævet, så at overkanterne af spanden ligger an mod undersiden af firkantrammen 8, der eventuelt kan have passende belægning på undersiden til dannelsel af tætning. Fra den i fig. 2 viste stilling kan skraldespanden 17 sammen med beholderen 7, rammen 8 og understøtningsorganerne 9 svinges opefter til den i fig. 3 viste stilling, hvorved dækslet 12, 13 forskydes opefter. Ved eller før den i fig. 3 viste stilling udtømmes spandens indhold i vognkassen som antydet i fig. 3. Under opsvingningen og under udtømmingen er vognkassen tæt aflukket ved sidevæggene 15 og 16 samt dækselparterne 12 og 13. Til lettelse af opsvingningen er der på holderen 77 anbragt et håndtag 18. Til at sikre tætningen kan der findes et ubevægeligt stykke tag 19.

Delene 7—16, og 18—19 kan som en helhed forskydes i længderetning på akselen 6, så at udtømmning af skraldespande kan ske på andet sted af vognkassens længde. Eventuelt kan de nævnte dele flyttes om på den anden side af vognkassen, eller der kan findes tilsvarende dele der. Sidevæggene 15 og 16 kan eventuelt være anbragt forskydelige indefter og opefter, så at de ikke er i vejen under kørsel.

#### Patentkrav.

1. Anordning ved skraldevogne, af den art, hvor der på skraldevognen er anbragt svingelige understøtningsorganer for en skraldespand og en svingelig ramme til anlæg mod overkanten af en skraldespand, som ikke har medfølgende låg, i tilslutning til hvilken ramme der er anbragt skærrende sidevægge, og til hvilken ramme der modsat svingningsaksen er hængslet den ene kant af et dæksel, hvis anden kant er forbundet med et dæksel for en åbning til skraldevognens indre, hvilket sidstnævnte dæksel er således anbragt, at det ved opsvingning af rammen vil bevæge sig bort fra nævnte åbning, så at spandens indhold kan udtømmes deri, kendtegnet ved, at det sidstnævnte dæksel er anbragt forskydeligt på skraldevognen i retning vinkelret på rammens svingningsakse.

2. Anordning ifølge krav 1, kendtegnet ved, at de to dæksler er stift forbundet med hinanden.

#### Fremdragne publikationer.

Tysk patent nr. 167027  
USA patent nr. 1195245.

1954

Henhører til beskrivelsen til

patent nr. 82300

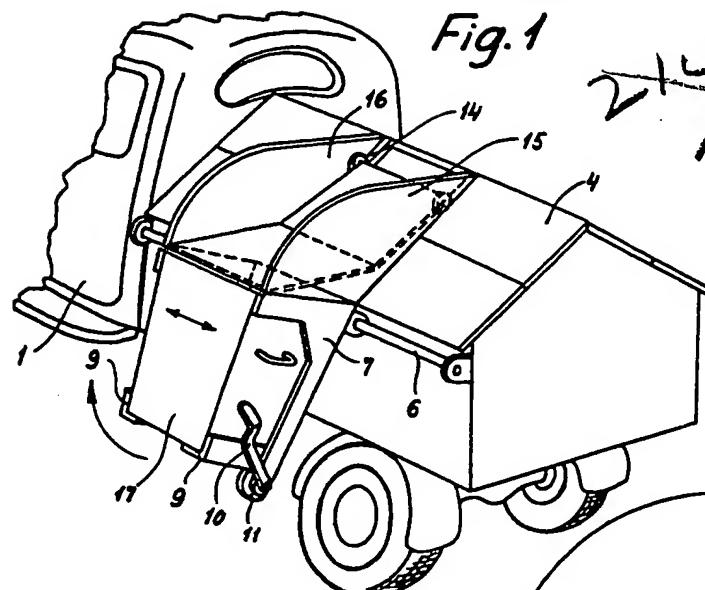


Fig. 2

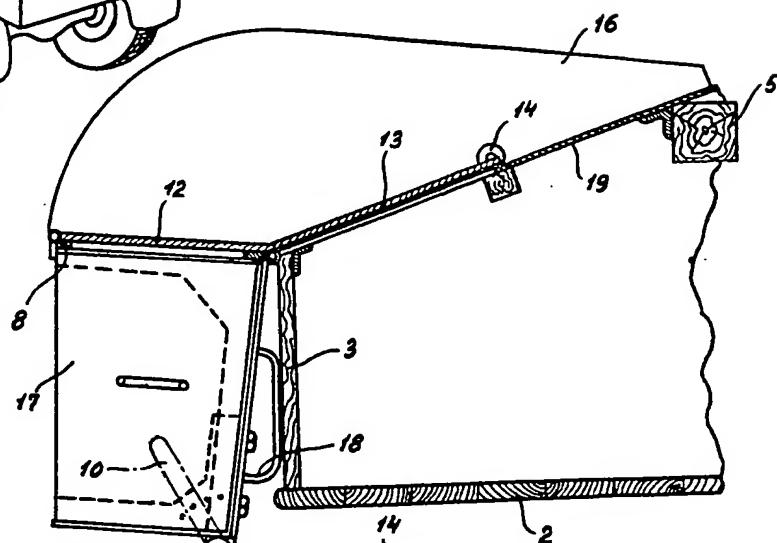
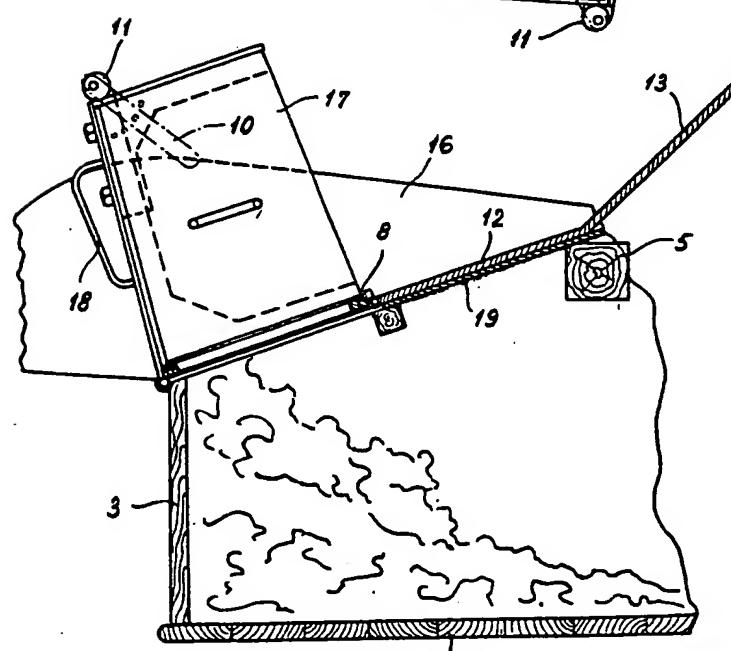


Fig. 3



Reproduceret ved Geodætisk Institut, København 1956

118

THIS PAGE BLANK (USPTO)